



Chevron Delo® Grease EP NLGI 00, 0, 1, 2

Преимущества продукта для клиента

Консистентные смазки Chevron Delo Greases EP обладают следующими качествами, которые создают выгоду:

- **Чрезвычайно высокая способность выдерживать нагрузки под давлением**
- **Отличная защита от коррозии и износа**
- **Отличная водостойкость**
- **Отличная устойчивость к высоким температурам**
- **Необыкновенная прокачиваемость при низких температурах**

Характеристики

Консистентные смазки Chevron Delo Greases EP – это разработанные по последним технологиям консистентные смазки для использования под высоким давлением, которые находят широкое применение как на автомобильных дорогах, так и вне их.

В их состав входят базовые масла ISOSIN™, загуститель на основе литиевого комплекса, ингибиторы ржавления и окисления, а также противозадирные и клейкостные присадки. Это смазки синего цвета, имеющие клейкую текстуру.

Они разработаны для сведения к минимуму трения и износа за счет густого, бархатистого покрытия, которое обеспечивает отличную защиту от нагрузок.

Консистентные смазки Chevron Delo Greases EP имеют специальную рецептуру, предназначенную для применения под высоким давлением в колесных подшипниках и шасси, включая продольную рулевую тягу, поворотный шкворень, рессорный палец поперечного вала трансмиссии, валик тормозного кулака и планшайбы и

оси вращения прицепного устройства седельного тягача при работе при высоких и низких температурах..



Эти консистентные смазки разработаны для использования при высоких и низких температурах, когда эксплуатационные условия бывают, как правило, весьма жесткими. Благодаря загустителю на основе литиевого комплекса температура каплепадения консистентных смазок Chevron Delo Greases EP повышается примерно до 266°C (510°F). Такая высокая температура каплепадения означает отличную стойкость к высоким температурам до 177°C (350°F).

Консистентные смазки Chevron Delo Greases EP обладают надлежащей вязкостью базовых масел, что обеспечивает их соответствие требованиям NLGI GC-LB для работы при низких температурах. NLGI 1 и 2 рекомендуются для использования в температурном диапазоне от -40°C до 177°C. NLGI 0 и 00 могут использоваться, когда температура опускается вплоть до -40°C.

Консистентные смазки Chevron Delo Greases EP превосходят требования NLGI GC-LB в части обеспечения защиты от высокого давления и ржавления, что обеспечивает их отличные характеристики при использовании в наиболее суровых условиях.

Применение

Консистентные смазки Chevron Delo Greases EP разработаны для самого разнообразного применения в тяжелых условиях в транспортных средствах и оборудовании на автомобильных дорогах и вне их.

- **Грузовые автомобили для тяжелых условий работы на автомобильных дорогах** – Эти

смазочные материалы великолепно подходят для использования в самых разнообразных грузовых автомобилях Класса 8 во всех шасси и колесных подшипниках, начиная от автоматических центральных систем смазки и до колесных подшипников вблизи имеющих высокую температуру дисковых тормозов. Данная продукция может использоваться как хозяином/оператором, так и в автомобильных парках (особенно если рассматривается возможность увеличения интервалов между обслуживанием).

- **Транспортные средства для Эксплуатации вне автомобильных дорог** – Данные консистентные смазки демонстрируют отличные эксплуатационные характеристики при использовании при строительстве, лесозаготовках, в горнорудной промышленности, сельском хозяйстве или коммуникациях. Используйте их в грузовиках-тягачах, автопогрузчиках, тракторах, деррик-кранах или же в любом ином транспортном средстве,

которое используется вне автомобильных дорог.

- **Грузовые автомобили средней и малой грузоподъемности и автобусы** – Так же как и в случае с грузовыми автомобилями для тяжелых условий работы, в транспортных средствах и автобусах.

- **Автомобили** – Консистентные смазки Chevron Delo Greases EP великолепно подходят для использования в имеющих высокую температуру колесных подшипниках и иных применениях, где требуются улучшенные эксплуатационные характеристики.

Консистентные смазки Chevron Delo Greases EP NLGI 1 и 2 получили одобрение для Сертификата NLGI Mark GC-LB.

Консистентные смазки Chevron Delo Greases EP отвечают техническим условиям консистентных смазок Mack MG-C.

Данные типовых испытаний

Классификация NLGI	00	0	1	2
№ Спецификации Продукта Chevron (CPS)	235212	235211	235209	235208
№ по Листку данных по безопасности материалов (MSDS)	6818	6818	6818	6818
Рабочая Температура, °C(°F)				
Минимальная	-40(-40)	-40(-40)	-40(-40)	-40(-40)
Максимальная	132(270)	132(270)	177(350)	177(350)
Проникновение при 25°C(77°F)				
Неперемешанной	430	380	330	257
Перемешанной	415	370	325	280
Температура каплепадения, °C(°F)	235(455)	235(455)	255(491)	265(509)
Испытание на нагрузку Timken ОК, фунт	60	60	70	70
Четырехшариковая				
Нагрузка сваривания, кг	400	400	500	500
Диаметр следа изнашивания, мм	0.45	0.45	0.45	0.45
Lincoln Ventmeter, psig при 30 сек. при				
75°F	--	--	--	--
30°F	50	100	200	250
0°F	50	150	450	700
-22°F	100	450	1250	1400
Испытание на коррозию в присутствии меди	1B	1B	1B	1B
Ржавление подшипника, 5% синтетическая морская вода	Соотв.	Соотв.	Соотв.	Соотв.
Загуститель, %	4.0	5.8	8.0	11.0
Тип	Литиевый комплекс	Литиевый комплекс	Литиевый комплекс	Литиевый комплекс
ISO Вязкость базового масла	220	220	220	220
Кинематическая вязкость*				
cСт при 40°C	189	189	189	189
cСт при 100°C	17.5	17.5	17.5	17.5
Вязкость по Сейболту*				
Вязкость (в секундах) по универсальному вискозиметру Сейболта при 100°F	992	992	992	992
Вязкость (в секундах) по универсальному вискозиметру Сейболта при 210°F	90	90	90	90
Индекс вязкости	100	100	100	100
Температура вспышки, °C(°F)*	274(525)	274(525)	274(525)	274(525)
Текстура	Клейкая	Клейкая	Клейкая	Клейкая
Цвет	Синий	Синий	Синий	Синий

Средние данные типового испытания. При нормальном изготовлении возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики продукта.