



Chevron Sil-X[®] Greases NLGI 1, SF (Полужидкий)

Преимущества продукта

Chevron Sil-X Greases – это высококачественные смазочные материалы, создающее дополнительную выгоду клиенту за счёт следующих качеств:

- **Стабильность при высоких температурах** – при высоких температурах не плавится, не стекает со стенок подшипников и продолжает обеспечивать превосходную защиту деталей механизма.
- **Высокая прочность масляной пленки** – сохраняет отличные технические характеристики при тяжелых и ударных нагрузках. Снижает износ до минимума.
- **Защита от течи** – состав смазки отлично защищает от течи в подшипниках.
- **Превосходные свойства при высоких температурах** – благодаря нетающей силикатной присадке-загустителю смазка остается на деталях даже при высоких температурах.
- **Яркий цвет** – яркий красный цвет смазки помогает определять, осталась ли она на деталях.

Свойства

Chevron Sil-X Greases – это смазочные материалы с силикатной присадкой-загустителем.

В своем составе эти смазки содержат базовые масла с высоким индексом вязкости и эффективные ингибиторы ржавления и окисления.

Обе марки данной смазки окрашены в красный цвет.

Chevron Sil-X Greases – полужидкие смазки со слегка вязкой консистенцией. Если необходимо, они могут использоваться так

же, как полужидкие масла с пониженным каплепадением.

Chevron Sil-X Greases также обеспечивают превосходную защиту при использовании в промышленном оборудовании при высоких рабочих температурах. Температура каплепадения для данных смазочных средств превышает 260⁰С.

Chevron Sil-X Greases образуют очень прочную масляную пленку и сохраняют свои свойства даже в условиях ударных нагрузок. Они снижают износ деталей до минимума и предотвращают задиры.

Обладают повышенной вязкостью, благодаря чему предотвращают течь и смыв смазки в подшипниках.

При высоких рабочих температурах содержание в смазке «нетающей» силиконовой присадки не дает смазке растаять даже при таких температурах, при которых обычные смазки давно бы растаяли и стекли с поверхности подшипника.

Смазки Chevron Sil-X Greases обладают превосходной прокачиваемостью.

Применение продукта

Chevron Sil-X Greases рекомендованы к использованию в промышленном оборудовании, работающем при высоких температурах.

Они могут применяться для смазки подшипников без вкладышей и подшипников скольжения, подшипников качения, коробок передач в печных вагонетках, конвейеров на печах по изготовлению керамики и краски, валов, проведенных в печах и т.д.

Данные типовых испытаний

Класс NLGI	1	SF
CPS	255779	255780
MSDS	6704	6704
Рабочая температура, °C(°F)		
Минимальная	-9(+15)	-9(+15)
Максимальная	204 (400)	121(250)
Проникание при 25°C(77°F)		
Не отработавшая	328	485
Отработавшая	325	480
Температура каплепадения, °C(°F)	Содержит не плавкий кремнёвый ангидрид	
Испытание в 4-шариковой машине		
Точка сварки, кг	315	315
Рубцовый диаметр, мм	0.5	0.5
Загуститель, %	6,0	3,0
тип	Кремнёвый ангидрид	Кремнёвый ангидрид
Кинем. вязкость*		
при 40°C	467	467
при 100°C	30,5	30,5
Индекс вязкости*	94	94
Температура вспышки, °C(°F)*	304(580)	304(580)
Структура	Ровная	Полужидкий
Цвет	Красный	Красный

Средние данные типового испытания. При нормальном изготовлении возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики продукта.

¹ Минимальная рабочая температура – самая низкая температура, при которой ранее нанесённая смазка может обеспечивать смазывание. Большинство смазок при этих значениях температур не обладает прокачиваемостью.

² Максимальная рабочая температура – самая высокая температура, при которой использование смазки ещё возможно при условии её частой (ежедневной) замены.

*Определяется по минеральному маслу, выделенному вакуум-фильтрацией.