Chevron Starplex® NLGI 1, 2



Преимущества для покупателя

Смазки Chevron Starplex обладают следующими свойствами:

- **Хорошая водостойкость** высокая устойчивость к вымыванию водой с поверхности подшипника.
- Хорошая зашита от ржавления и коррозии даже в условиях повышенной влажности.
- Противозадирная защита.
- Защита при шоковых нагрузках, в результате которой продлевается срок службы подшипника.
- Высокая прочность смазочной плёнки и адгезионные свойства.
- Хорошая низкотемпературная прокачиваемость обеспечивает более эффективное смазывание системами подачи смазки.

Характеристики

Смазки Chevron Starplex – это водостойкие, противозадирные смазки для тяжелонагруженных шасси, колёсных подшипников и для применения в универсальных целях.

Они производятся на основе базовых масел повышенной степени очистки с высоким индексом вязкости и с добавлением литиевого комплекса в качестве загустителя.

Смазки Chevron Starplex выпускаются в двух марках вязкости:

- Марка NLGI 1 для лучшей прокачиваемости при низких температурах окружающего воздуха
- Марка NLGI 2 для работы при обычных температурах окружающего воздуха.

Свойства

Смазки Chevron Starplex предназначены для следующих целей:

- Защита подшипников и других металлических поверхностей от коррозии при эксплуатации в условиях повышенной влаги.
- Влагоотделение. Эти смазки эффективно противостоят вымыванию из подшипников.
- Сохранение консистенции при эксплуатации в суровых условиях.
- Высокая прочность смазочной плёнки и эффективные адгезионные свойства. В результате смазки Chevron Starplex особенно эффективны при предотвращении износа при шоковых нагрузках.
- Сохранение эффективности в широком температурном диапазоне.

Применение

Смазки Chevron Starplex рекомендованы для:

- универсального применения при смазывании грузовых и легковых автомобилей, тракторов, в том числе шаровых, универсальных шарниров и других узлов шасси, колёсных подшипников, водяных насосов опорных кругов.
- колёсных подшипников прицепов для транспортировки судов.
- подшипников дисковых тормозных систем, работающих при высоких температурах.

Смазки Chevron Starplex одобрены на соответствие сертификационной марке NLGI GC-LB.

Данные типовых испытаний

Марка NLGI	1	2
Номер продукта по классификации Chevron	277110	277111
Номер Листка безопасности материала	23637	23637
Рабочая температура, °C(°F)	-40(-40)	-40(-40)
Минимальная ¹	177(350)	177(350)
Максимальная ²		
Пенетрация, при 25°C(77°F)	310	267
До перемешивания	325	280
После перемешивания		
Точка каплепадения, °C(°F)	270(518)	270(518)
Испытание на четырёхшариковой машине	315	315
Нагрузка сваривания, кг	0,4	0,4
Диаметр пятна износа, мм		
Нагрузка ОК по Тимкену, фунтов	50	50
Загуститель	9	12
%	Литиевый комплекс	Литиевый комплекс
Тип		
Вязкость, кинематическая*	188	188
сСт при 40°С	19,4	19,4
сСт при 100°С		
Вязкость, по Сейболту*	987	987 92
сек. Сейболта при 100°F	92	
сек. Сейболта при 210°F		
Индекс вязкости*	104	104
Температура вспышки, °C(°F)*	198(388)	198(388)
Температура застывания, °C(°F)*	-12(+10)	-12(+10)
Текстура	Мягкая, вязкая	Мягкая, вязкая
Цвет	Красный	Красный

Средние данные типового испытания. При стандартном производстве возможны малые отклонения, которые не повлияют на рабочие характеристики продукта.

Хранение

Все упаковки должны храниться под навесом. При неизбежном хранении под открытым небом бочки следует укладывать горизонтально для предотвращения попадания дождевой воды внутрь и смывания маркировки с бочек. Продукты не должны храниться при температуре выше 60 С, подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

Охрана здоровья, безопасность и окружающая среда

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработавших продуктов. CHEVRON снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у местного дистрибьютора CHEVRON.

¹Минимальная рабочая температура определяется как минимальная температура, при которой ожидается, что уже нанесённая на поверхность смазка не потеряет своих смазочных свойств. При такой минимальной температуре большинство смазок теряют свою прокачиваемость.

²Максимальная рабочая температура определяется как самая высокая температура, при которой смазка может применяться без частого (ежедневного) повторного нанесения.

^{*}Определяется для минерального масла, полученного путём вакуумной фильтрации.