



## Chevron Coupling Grease

### Преимущества для покупателя

Смазка для муфт Chevron Coupling Grease обладает следующими качествами, которые создают дополнительную выгоду для клиентов:

- **Повышенная прочность масляной пленки** – содержит высоковязкое базовое масло и полимеры для повышения прочности масляной пленки.
- **Минимальное выделение масла либо полное предотвращение выделения масла из смазки** в высокоскоростных муфтах под воздействием центробежных сил.
- **Отличные адгезионные свойства** – повышенные липкие и клейкие свойства.
- **Предотвращение протечек** за счет содержания полимерной присадки, повышающей липкие свойства.
- **Продленный интервал замены смазки** – предотвращает дорогостоящее техническое обслуживание и простой.
- **Отличная прокачиваемость при низких температурах** до 0°C.

### Свойства

Смазка Chevron Coupling Grease – это коричневая липкая смазка с повышенными клейкими свойствами, производящаяся на основе базового масла высокой вязкости, литиевого загустителя, ингибиторов ржавления и окисления, а также противозадирных и повышающих липкость полимерных присадок.

Она предназначена для всех типов высокоскоростных эластичных муфт, смазываемых консистентной смазкой, и специально разработана с повышенной защитой от выделения масла под воздействием центробежных сил в высокоскоростных зубчатых или сетчатых муфтах.

Смазка Chevron Coupling Grease обладает повышенной несущей способностью и, следовательно, обеспечивает надежную защиту смазанной поверхности от износа.

### Применение

Chevron Coupling Grease специально разработана для смазки высокоскоростных эластичных муфт, смазываемых консистентной смазкой, в которых на нее воздействуют центробежные силы.

Она рекомендуется для высокоскоростных сетчатых, зубчатых или цепных муфт, уста-

новленных на многих типах промышленного оборудования.

Смазка Chevron Coupling Grease отвечает требованиям к смазочным материалам для муфт типа AGMA CG-1 и CG-2.

При проведении испытания на высокоскоростной центрифуге по стандарту ASTM D4425 наблюдалось минимальное либо совсем не наблюдалось выделение масла из смазки Chevron Coupling Grease.

### Данные типовых испытаний

Класс NLGI	0/1
№ Спецификации Продукта Chevron (CPS)	230003
№ Данных по Безопасности Материала (MSDS)	6819
Рабочие температуры, °C	
Минимальная <sup>1</sup>	-29
Максимальная <sup>2</sup>	162
Пенетрация смазки, при 25°C	
До перемешивания	252
После перемешивания	336
Температура каплепадения, °C	215
Нагрузка ОК по Тимкену, фунт	40
Загуститель, %	5
Тип	литиевый полимер
Испытания на четырехшариковой машине, кг	315
Кинематическая вязкость* сСт при 100°C	250
Текстура	мягкая, клейкая
Цвет	темно-коричневый
Выделение масла при испытании на центрифуге, 24 ч, об. %	<3

Средние данные типового испытания. При стандартном производстве возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики продукта.

<sup>1</sup> Минимальная рабочая температура – самая низкая температура, при которой нанесенная смазка сохраняет свои смазывающие свойства. Большинство смазок при данной температуре не прокачиваются.

<sup>2</sup> Максимальная рабочая температура – самая высокая температура, при которой смазочный материал можно использовать при частой смазке деталей (ежедневной).

\* Определено по минеральному маслу и полимерам, добавленным в него до производства смазки.