

Chevron Synthetic Turbine Oil SGT

Преимущества продукта для клиентов

Синтетическое турбинное масло Chevron Synthetic Turbine Oil SGT обладает следующими качествами, которые создают дополнительную выгоду для клиентов:

Увеличенный интервал замены масла – отличная устойчивость к окислению и термальным воздействиям синтетического базового масла на основе сложных многоатомных эфиров и тщательно подобранного пакета присадок предотвращает разложение масла даже в суровых условиях, под воздействием высоких температур и вследствие повышенных нагрузок. Низкая летучесть синтетических эфиров снижает потери масла при испарении до минимума.

Минимальные затраты на техническое обслуживание и простои оборудования - пониженное нагарообразование синтетического базового масла и пакета присадок эффективно предотвращает образование осадка на подшипниках и других узлах, в которых масло нагревается под воздействием горячего пара. Устойчивость к распаду при высоких рабочих нагрузках обеспечивает отличную защиту от износа. Масло подходит для всех стандартных металлов, из которых изготавливаются двигатели турбин и их комплектующие, и высокоэластичной резины прокладок.

Отличная работа в любых температурных режимах – тщательно выверенная вязкостнотемпературная характеристика синтетических эфиров обеспечивает текучесть даже при очень низких температурах, что облегчает запуск двигателя. При этом при высоких температурах основные узлы оборудования от износа всегда надежно защищены смазочной пленкой.

Характеристики

Chevron Synthetic Turbine Oil SGT – высококачественное, эффективное турбинное масло с синтетическим базовым маслом на основе сложных многоатомных эфиров. Оно предназначено для использования в газовых турбинах авиационного типа как стационарных, так и судовых. Тщательно выверенный пакет присадок обладает повышенной устойчивостью к окислению и термальных нагрузкам и выдерживает даже экстремально высокие температуры.

Применение

Масло Chevron Synthetic Turbine Oil SGT специально разработано для модифицированных газовых турбин авиационного типа, эксплуатируемых в суровых рабочих условиях, которые не используются в авиации, например, турбин электростанций и судов.

Macao Chevron Synthetic Turbine Oil SGT соответствует следующим спецификациям:

US Military Specification MIL-PRF-23699F

Macлo Chevron Synthetic Turbine Oil SGT получило одобрения по следующим стандартам:

для использования в газовых турбинах Allison корпорации «Rolls Royce», не эксплуатируемых в авиации;

для использования в турбинах «General Electric», «Hamilton-Sundstrand», «Honeywell» (модели Lycoming и AiResearch), не эксплуатируемых в авиации.

Macao Chevron Synthetic Turbine Oil SGT не предназначено дая самолетов.

Типовые данные испытаний



Номер по классификации Chevron	253100
Номер листка безопасности	12310
Кинематическая вязкость	
сСт при -400С	9800
сСт при 400С	25,6
сСт при 1000С	5,13
Рабочие температуры, 0С	
Минимальная	-40
Максимальная	204
Температура вспышки, 0С	270
Температура застывания, 0С	-60
Кислотное число, мг КОН/г	0,16

Средние данные типового испытания. При стандартном производстве возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики продукта