



DELO[®] 400 NG SAE 15W-40

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА.

Delo[®] 400 NG 15W-40 - это премиальное моторное масло с технологией ISOSYN[®] для газовых двигателей CNG/LNG. Обеспечивает отличную защиту и увеличенные межсервисные интервалы замены при эксплуатации широкого спектра газовых двигателей. Помогает снизить эксплуатационные затраты при использовании в такой технике как: городские маршрутные автобусы, магистральные и малотоннажные грузовые автомобили, техника коммунального хозяйства, а также внедорожная техника.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ.

Delo[®] 400 NG SAE 15W-40 обеспечивает следующие преимущества:

- **Отличная производительность** средненагруженных и тяжелонагруженных двигателей на газовом топливе CNG, LNG или LPG.
- **Чистота узлов двигателя.** Высокий уровень контроля образования осадков и отложений на клапанах и поршнях (подтверждено результатами проведения эксплуатационных и лабораторных испытаний).
- **Контроль окисления и нитрования.** Минимальная степень коррозии опорных и шатунных подшипников коленвала.
- **Минимальный износ деталей.** Масло обеспечивает защиту от износа кулачков распределителя и гильз цилиндров при работе двигателей на альтернативном топливе.
- **Увеличенный интервал замены масла.** Имеет великолепные антиокислительные свойства, несмотря на более высокое воздействие при сжигании сжатого природного газа.
- **Программа гарантии Warranty Plus.** При использовании масла Delo[®] 400 NG2 расширенная гарантия распространяется на двигатели с CNG/LNG.
- **Доступ к информации о смазочных материалах Chevron.** Помогает оптимально подбирать необходимые продукты, в том числе премиального уровня и обеспечить надежную эксплуатацию оборудования с продленными межсервисными интервалами, повышая эффективность Вашего бизнеса.

СВОЙСТВА.

Моторное масло Delo[®] 400 NG 15W-40 разработано на основе технологии ISOSYN[®], которая использует комбинацию премиальных базовых масел, специального загустителя, увеличивающего усилие сдвига, а также нового пакета низкотемпературных присадок. Такое сочетание обеспечивает долгий срок работы масла в двигателях с искровым зажиганием и двигателях с самовоспламенением, работающих на газе CNG/LNG в тяже-

лых высокотемпературных условиях.

В тяжелонагруженных двигателях, работающих на сжатом газе, масло Delo[®] 400 NG 15W-40:

- обеспечивает надежность и продление ресурса за счет превосходной защиты от износа;
- минимизирует износ клапанов и контролирует образование отложений;
- способствует снижению расхода масла.

ISOSYN
TECHNOLOGY™

ПРИМЕНЕНИЕ.

Масло Delo[®] 400 NG SAE 15W-40 может использоваться в двигателях, работающих на газе LNG/CNG:

- Магистральные автомобили;
- Коммерческие автомобили;
- Городские маршрутные автобусы;
- Техника коммунального хозяйства;
- Цементовозы;
- Грузовая техника для работы в нефтяных месторождениях.

¹ Корпорация Chevron успешно провела испытания масла Delo 400 NG SAE 15W-40 в газовых двигателях CNG модели Cummins ISL G при тяжелых условиях эксплуатации. Интервал замены масла по результатам оказался на 33% больше, чем рекомендованный компанией Cummins для данной марки двигателя в этих условиях эксплуатации. Корпорация Chevron рекомендует следовать указаниям OEM производителей по вопросу интервалов замены масла.

² Для получения дополнительной информации и по вопросам ограничений обратитесь к программе гарантии Warranty Plus.

Моторное масло Delo[®] 400 NG рекомендовано для средненагруженных и тяжелонагруженных двигателей, работающих на сжатом природном газе CNG (Compressed Natural Gas), LNG (Liquified Natural Gas) или LPG (Liquified Petroleum Gas).

ОДОБРЕНИЯ.

Моторное масло Delo[®] 400 NG обеспечивает максимальную защиту следующих типов двигателей:

- Cummins B5.9G
- Cummins C8.3G
- Cummins ISL G (8.9L)
- Cummins ISX12 G
- Cummins ISX15 G
- Detroit Diesel Series 50G
- Detroit Diesel Series 60G
- Navistar[®] LNG Maxxforce[®] DT 7.6L

- Navistar LNG Maxxforce 13L

- ✓ Isuzu CNG
- ✓ Hino CNG
- ✓ Hyundai CNG.

Delo 400 NG отвечает требованиям спецификаций:

- Cummins CES 20074 natural gas
- Detroit Diesel 93K216 mobile gas

Примечание: Всегда обращайтесь к руководству пользователя для проверки рекомендуемой степени вязкости

Delo® 400 NG полностью подходит для использования в двигателях с требованиями спецификаций OEM производителей:

- ✓ MB226.9
- ✓ Volvo CNG
- ✓ Mack CNG
- ✓ Renault RGD

ДАНЫЕ ТИПОВЫХ ИСПЫТАНИЙ

Классификация SAE	15W-40
Номер продукта	222221
Номер листка MSDS	31888
Плотность при 15°C, кг/л	0,876
Кинематическая вязкость, сСт	
при 40°C	126
при 100°C	15,8
Индекс вязкости	132
Вязкость при холодном запуске, °C/вес	-20/66
Температура вспышки, °C	230
Температура застывания, °C	-27
Содержание сульфатированной золы, массовая доля %	0,85
Кислотное число ASTM D 664	1,9
Щелочное число, ASTM D 2896	6,1
Щелочное число, ASTM D 4739	5,1
Содержание фосфора, доля %	800
Содержание цинка, доля %	880

Средние данные типового испытания. При нормальном производстве возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики продукта.

ХРАНЕНИЕ

Все упаковки должны храниться в помещении или под навесом. При неизбежном хранении под открытым небом бочки следует укладывать горизонтально для предотвращения попадания дождевой воды внутрь и смывания маркировки с бочек. Продукты не должны храниться при температуре выше 60 °C, подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию..

ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработавших продуктов.

CHEVRON снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у местного дистрибьютора CHEVRON.